

Procedure vaststellen gewicht

Doelstelling: gelijkwaardigheid auto's

Uitgangspunt voor de challenge is de groep N BMW 325i E30. De enige aanpassing die mogelijk van invloed is op het motorvermogen, is de toepassing van een open luchtfilter. Vermogenswinst zal door deelnemers kunnen worden gerealiseerd door de motor te optimaliseren (blueprints). Omdat een dergelijke bewerking altijd met veel kosten gepaard zal gaan, willen we deze ontwikkeling (veel geld investeren in een motor) voorkomen.

Als norm wordt dan ook gesteld een bepaald wagengewicht (uitgaande van een redelijkerwijs opgebouwde auto, die bijvoorbeeld geen chemische behandeling heeft ondergaan), inclusief veiligheidskooi, brandblussers etc. en een standaardmotorvermogen van 172 PK (fabrieksopgave).

Het exacte wagengewicht dat als "norm" wordt gesteld, zal op basis van meerdere wagenmetingen waarvan de opbouwwijze bekend is (geen grote gewichtsbesparende investeringen), worden vastgelegd.

Het normvermogen zal in 1^e instantie op basis van de fabrieksopgave met een positieve tolerantie van 5% worden aangehouden, waarbij de PK's naar beneden worden afgerond. Op basis van nog te verrichten metingen kan dit vermogen worden bijgesteld.

Doelstelling is het voorkomen van excessen en het creëren van gelijkwaardige gewicht/pk verhoudingen.

Gewichtstoevoeging

Het streven is om maximaal 60 kg gewichtshandicap toe te passen. Het gewicht wordt aangebracht op een fixeestaaf die in de kofferuimte op de plek van het reservewiel door de deelnemer moet worden vastgelast (zie schets in de bijlage van het reglement). De gewichten worden door de organisatie geleverd en tegen kostprijs aan de deelnemers verstrekt. De gewichten kennen een nauwe passing met de fixeestaaf. Alle gewichten (10 kg, 5 kg en 1 kg) worden na het aanbrengen door middel van een m12 moer gefixeerd. De gewichten bestaan uit ronde schijven die in diameter variëren en een maximale dikte kennen van 50 mm.

Het reservewiel kan bovenop deze constructie worden aangebracht met een aparte moer.